INFORMACION IMPORTANTE PARA BOMBAS ELECTRICAS GRUPO VAG FABRICANTE TRW. LEER ANTES DE DESMONTAR LA BOMBA AVERIADA.

MODELO: SEAT IBIZA / SKODA FABIA / AUDI A2 / VW POLO FABRICANTE TRW

PROBLEMA: UNA VEZ MONTADA LA BOMBA, FUNCIONA PERFECTAMENTE PERO EN EL CUADRO DE MANDOS SIGUE LA LUZ DE AVERIA ENCENDIDA Y NO SE APAGA BORRANDO ERRORES CON MAQUINA DE DIAGNOSIS.

SOLUCION: HAY QUE CODIFICAR LA BOMBA, POR ESTA RAZON, ES MUY IMPORTANTE VER QUE CODIGO TIENE LA BOMBA AVERIADA PARA ESTE MISMO CODIGO PONERLO EN LA BOMBA NUEVA.

ESTE CODIGO PUEDE VERSE ENTRANDO CON LA MAQUINA DE DIAGNOSIS EN LA BOMBA ELECTRICA, Y UNA VEZ DENTRO, IR A INFORMACION ECU. DENTRO PUEDE VER VARIOS PARAMETROS, Y UNO DE ELLOS ES CODIFICACION CENTRALITA. ANOTAR EL CODIGO DE 4 O 5 NUMEROS QUE APARECE.

UNA VEZ MONTADA LA BOMBA SUMINISTRADA POR INDECO, CON LA MAQUINA DE DIAGNOSIS ENTRAR EN BOMBA ELECTRICA, IR A REGULACIONES, Y DENTRO DE ESTE IR A CODIFICACION DE CENTRALITA. EN ESTE APARTADO LE PEDIRA EL CODIGO DE 4 O 5 NUMEROS QUE ANTES ANOTAMOS.

CON ESTO, LE INDICAREMOS A LA BOMBA EN QUE TIPO Y VARIANTE DE VEHICULO LA ESTAMOS MONTANDO Y SE ELIMINARA EL ERROR DEL CUADRO DE MANDOS.