INFORME TECNICO 25.

AJUSTE ANGULO SENSOR G85

Configuración básica
Calibración del sensor de ángulo de dirección (G85)

[Seleccionar]
[16 - Volante]
Girar el volante al menos 30° hacia la izquierda o hacia la derecha y volverlo a girar hacia adelante (Tolerancia: +1,5*).
(Acceso de seguridad - 16]
Ingrese 40168
[¡Hazlo!]
[Configuración básica - 04]
Grupo 001
[¡Ir]
Activar la configuración básica.
(ON/OFF/Next]
Después de una configuración básica exitosa, el campo 3 debería decir "OK".
[Listo, volver]
[Bloques de medición - 08]
Grupo 033 Campo 3 (Sensor de ángulo de dirección -G85-)
Especificación: 0,0 °
Tolerancia (en línea recta): +/-1,5 °
[Hecho, volver atrás]

Una vez finalizada la calibración del sensor de ángulo de dirección (G85), el módulo 44-Steering Assist (J500) puede tener almacenado el DTC C10AC - Topes finales de dirección no aprendidos. Los topes finales de dirección deben adaptarse de la siguiente manera:

- Arranque el motor y gire la dirección hasta el tope derecho y manténgala así durante 5 a 10 segundos. El vehículo debería emitir un pitido audible.
- Gire la dirección completamente hacia la izquierda y debería sonar el mismo pitido audible.
- Enderece las ruedas y espere de 5 a 10 segundos mientras observa las advertencias de control de tracción y dirección. Deben apagarse, aunque se recomienda volver a escanear el vehículo en busca de DTC antes de la prueba de conducción.