



BERPE004 - PEUGEOT 407

REFERENCIA ORIGINAL BOMBA: 4007RK

**ES TOTALMENTE IMPRESCINDIBLE USAR LIQUIDO DE DIRECCION ORIGINAL.
REFERENCIA ORIGINAL 9730A5**

**EL NO USO DE ESTE LIQUIDO DE DIRECCION, PROVOCA EL FALLO DE LA BOMBA Y NO
ADMITIRA GARANTIA.**

Una de las consecuencias de un mal purgado del circuito es que se ven burbujas en el líquido e incluso cuando se para el motor, se ve subir el nivel de aceite pudiendo llegar a tirarlo por el tapón de llenado.

Para evitar éste problema, hay que seguir una serie de pasos a realizar:

- 1º - Utilizar, única y exclusivamente, aceite original de Peugeot.
- 2º - Echar aceite hasta que el nivel llegue a estar siempre 1 centímetro por encima del nivel de su marca.
- 3º - Con el coche parado, desabrochar las rotulas de los trapecios, y con el eje levantado con un gato, girar el volante de derecha a izquierda hasta final de carrera unas 8-10 veces.
- 4º - Con el coche arrancado, hacer el mismo proceso que en el paso 3º.
- 5º - Abrochar rotulas, salir a probar el coche a carretera y dejar el coche arrancado 10 minutos.

Purgado del circuito alimentacion aceite asistencia