RECOMENDACIONES MONTAJE DIRECCION ASISTIDA

ES MUY IMPORTANTE IDENTIFICAR EL ORIGEN DE LA AVERÍA DEL SISTEMA DE SERVODIRECCIÓN, que puede venir ocasionado normalmente por:

Fuga de aceite hidráulico. Se debe a defectos en retenes, defectos en juntas tóricas, conexiones de tubos defectuosos, o rotura de la carcasa entre otros.

Dirección dura. En este caso el problema puede ser tanto de la bomba como de la dirección asistida. Se notará la dirección dura si la bomba envía líquido hidráulico sin la presión nominal de trabajo, o bien porque la correa de la bomba esté destensada. También la existencia de aire en el circuito hidráulico, un bajo nivel de aceite, líquido hidráulico sucio, estrangulamiento de los tubos, rótulas de la dirección agarrotadas pueden motivar la sensación de dureza en el giro del volante.

Ruido. Se debe principalmente a la existencia de aire en el circuito o bien por estrangulamiento de algún tubo de comunicación de aceite.

VACIADO DEL LÍQUIDO HIDRÁULICO DEL CIRCUITO. La sustitución de la dirección asistida exige el vaciado del líquido hidráulico. Ésta se debe hacer con el motor parado y sin el contacto puesto. Es necesario abrir el tapón de llenado de la bomba con el aceite caliente (50 °C apróx.) Posteriormente se debe desconectar el tubo de alta presión. A continuación, maniobrar lentamente la dirección de un extremo a otro, en ambos sentidos, con el vehículo elevado. Se debe revisar el fluido

antiguo en busca partículas metálicas, u otras partículas sólidas. Si éstas aparecen, se debe comprobar el correcto funcionamiento de la bomba ya que puede ocasionar problemas a corto plazo en la dirección sustituida. Una vez vaciado el circuito, se debe limpiar éste de forma completa, incluido la bomba, de forma que queda garantizada la ausencia de cualquier tipo de contaminación. El circuito ha de lavarse siempre con aceite hidráulico y no con aire a presión.

SUSTITUCIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA. Tanto para el montaje como para el desmontaje se debe dejar el volante en la posición central. Previamente al desmontaje de la dirección, se debe desconectar el tubo de retorno de la dirección al depósito. Montar la nueva dirección asistida conectando los tubos de alta presión y de retorno.

Se recomienda sustituir las juntas de los tubos de alta y baja presión.

Debe extremarse el cuidado con los fuelles ya que pueden ser dañados al montar la dirección. No encender el vehículo hasta que se haya llenado el circuito con aceite hidráulico.

Se recomienda no utilizar trapos que liberen pequeñas partículas sólidas o pelo.

LLENADO DE ACEITE HIDRÁULICO. Se debe llenar el depósito con el líquido recomendado por el fabricante. Con el vehículo elevado y con el motor apagado, maniobrar lentamente la dirección de tope a tope manteniéndola 2 o 3 segundos en cada extremo. Llenar nuevamente el depósito.

PURGADO DEL CIRCUITO. Dejar el motor a ralentí durante 2 o 3 minutos sin mover el volante. Rellenar aceite hidráulico hasta alcanzar el nivel. Maniobrar la dirección varias veces en cada sentido hasta que el líquido salga sin burbujas por el tubo

de retorno. El nivel de aceite se debe verificar con el motor parado, en frío y con las ruedas rectas. El nivel debe quedar entre las marcas del depósito de mínimo y máximo.