

## COMPRESORES A/A CON VALVULA ELECTRONICA

LOS COMPRESORES DE ULTIMA GENERACION CUYA COMPRESION DEPENDE DE LA VALVULA DE REGULACION ELECTRONICA (NORMALMENTE UBICADA EN LA PARTE TRASERA DEL COMPRESOR) ESTA FUNCIONANDO DE FORMA CONTINUA.

ES POR ESTE MOTIVO QUE CUALQUIER ANOMALIA EN NUESTRO CIRCUITO DE CLIMATIZACION, SE TRANSMITE DE UNA FORMA CONTINUA AL COMPRESOR Y PUEDE ROMPER LA PLACA CONDUCTORA GUIA DEL COMPRESOR (EMBRAGUE) ANTICIPADAMENTE.

ASI PUES, EN COMPRESORES CON ESTA TECNOLOGIA, ES IMPORTANTE REVISAR LO SIGUIENTE:

- REVISAR RECORRIDO TENSION CORREA
  - PIÑON EMBRAGUE. SI TIENE DUDAS, CAMBIELO.
  - TENSOR DINAMICO DE LA CORREA DE SERVICIO Y RODAMIENTOS DE LAS POLEAS AUXILIARES.
  - VOLANTE BIMASA DEL MOTOR (NO DEFECTUOSO O GASTADO).
  - TENSION CORREA BUENA.
  - NO VIBRACIONES IRREGULARES EN EL MOTOR.
  
- ALTA PRESION ESTABLE
  - CAMBIAR FILTRO DESHIDRATADOR Y VALVULA DE EXPANSION.
  - REVISAR FUNCIONAMIENTO ELECTRO ELECTROVENTILADORES.
  - REVISAR NIVEL DE CARGA CORRECTO.
  - NO HAYA NINGUNA OBSTRUCCION EN RECORRIDO DE ALTA. SI HACE FALTA CAMBIE EL CONDENSADOR.
  - NO ESTE OBSTRUIDO EL LIBRE PASO DE AIRE A TRAVES DEL RADIADOR/ CONDENSADOR HACIA EL MOTOR.
  - VERIFICAR QUE NO HAYA EXCESO DE ACEITE.
  - CHEQUEAR BUEN ESTADO DE LA BASCULA DE SU MAQUINA DE CARGA

